



# GUIDE FLUVIAL

Naviguer sur la Somme



© Marc Chasseau

## CONTACTS UTILES

### Conseil départemental de la Somme

Direction du Fleuve et des Ports  
03 60 01 52 00  
dirfleuveports@somme.fr

## SERVICES NAUTIQUES

### Latitude 50

(vente de bateaux)  
80230 Saint-Valery-sur-Somme  
03 22 61 21 70

### EMTCM

(assistance maritime, pêche et plaisance)  
80230 Saint-Valery-sur-Somme  
03 22 26 82 20

### Nautic 80

(permis bateau, vente de matériel)  
80000 Amiens  
06 23 02 38 59

### Barone SARL

(Concessionnaire et revendeur de bateaux)  
80000 Amiens  
03 22 92 68 73

### Association Nationale des Plaisanciers en Eaux Intérieures

(Provinces Fluviales Franco-Belges)  
Jean-Pierre Bucher : jpbucher@sfr.fr

## SERVICES TOURISTIQUES

### Office de Tourisme Haute Somme

Péronne : 03 22 84 42 38  
hautesomme-tourisme.com

### Office de Tourisme du Pays du Coquelicot

Albert : 03 22 75 16 42  
tourisme-paysducoquelicot.com

### Office de Tourisme du Val de Somme

Corbie : 03 22 96 95 76  
valdesomme-tourisme.com

### Office de Tourisme d'Amiens Métropole

Amiens : 03 22 71 60 50  
amiens-tourisme.com

### Office de Tourisme Nièvre et Somme

Picquigny : 03 22 51 46 85  
nievresomme-tourisme.fr

### Office de Tourisme et maison éclusière de Long

09 64 46 87 76  
longvalleedesomme.fr

### Office de Tourisme Baie de Somme

Abbeville : 03 22 24 27 92  
Saint-Valery-sur-Somme : 03 22 60 93 50  
tourisme-baiedesomme.fr



## INFORMATIONS TOURISTIQUES SOMME TOURISME

54 rue Saint Fuscien - 80000 AMIENS  
+33 (0)3 22 71 22 71  
accueil@somme-tourisme.com  
vallee-somme.com  
somme-tourisme.com



# VALLÉE DE SOMME

## *Vallée idéale*

### UNE VALLÉE À VIVRE ET À PARTAGER

A vélo sur le chemin de halage aménagé en véloroute, ou mieux encore sur l'eau, embarquez sur le fleuve Somme, colonne vertébrale de notre département. La qualité des milieux naturels est reconnue internationalement par le label Ramsar, plaçant la Somme aux carrefours des migrations (oiseaux et poissons).

En s'appuyant sur cette richesse, le Conseil départemental a notamment pour ambition d'offrir d'Est en Ouest de nouvelles découvertes et de nouveaux services dans le cadre de la démarche Vallée de Somme, vallée idéale.

# Sommaire

## PARTIE 1

<b>Avant de larguer les amarres</b>	<b>4</b>
Repères géographiques	4
Un peu d'histoire	4 & 5

<b>Découverte de l'itinéraire et des principales escales</b>	<b>6 &gt; 9</b>
--	-----------------

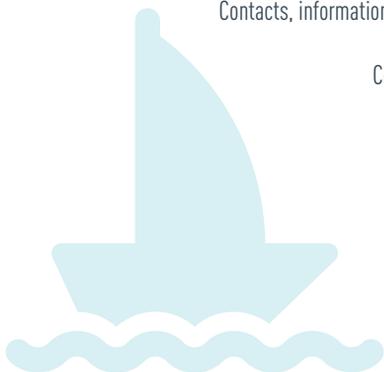
## PARTIE 2

### **Consignes et règles de navigation**

**10 > 17**

Contacts, informations à fournir et horaires de navigation	10
Un espace partagé	11
Conditions particulières de navigation	12
Règles d'or pour bien naviguer	13
Les bornes eau et électricité	14
Présentation aux ouvrages	15
À l'approche d'une écluse	16
À l'approche d'un barrage	16
Panneaux de signalisation	17

<b>Glossaire</b>	<b>18</b>
------------------	-----------



# AVANT DE LARGUER LES AMARRES...

## REPÈRES GÉOGRAPHIQUES

Le canal de la Somme constitue **une voie navigable particulièrement adaptée à la plaisance** avec une spécificité importante qui constitue un attrait majeur : son débouché à la mer, en baie de Somme. Il est connecté, via le canal du Nord, au réseau des grandes voies navigables de France et du Nord de l'Europe.

À l'aval de Péronne jusqu'à Saint-Valéry-sur-Somme (120 km), il présente la particularité de ne pas être géré par VNF, mais par le Département de la Somme via les agents de la Direction du Fleuve et des Ports (DFP). La portion comprise en Offoy et Saint-Simon est en cours de réhabilitation par le Département en vue d'une réouverture à la navigation.



## UN PEU D'HISTOIRE

### LA SOMME : COLONNE VERTÉBRALE DU DÉPARTEMENT

Le fleuve Somme prend sa source à Fonsomme dans l'Aisne, pour se jeter en baie de Somme, à Saint-Valéry-sur-Somme, après un **parcours de plus de 160 km**.

Il constitue la colonne vertébrale de notre département et lui donne son nom. 70 % des habitants de la Somme vivent à moins de 5 km des rives du fleuve qui traverse de nombreux villages et plusieurs villes importantes comme Ham, Péronne, Corbie, Amiens ou encore Abbeville.

Depuis le Moyen âge, la Somme relie par voie d'eau Paris à l'Angleterre et constitue **une artère commerciale très importante**. La prospérité de ces échanges (route du sel, de l'étain...) entraîne au XVIII<sup>e</sup> siècle la construction du canal qui sera achevée en 1827.

Au cours du XIX<sup>e</sup> siècle, le canal devient une véritable infrastructure de transport contribuant au **développement de l'industrie textile**, notamment entre Abbeville et Amiens, et à **l'essor du commerce de matières premières agricoles**.



Durant la seconde moitié du XX<sup>e</sup> siècle, la concurrence de moyens de transport plus compétitifs (routes, ligne de chemin de fer...) conjuguée à l'ensablement progressif de la baie et aux deux guerres mondiales entraînent un **déclin progressif du transport de marchandises sur le canal**. Les **activités de loisirs et le tourisme fluvial** prennent progressivement leur place et la gestion du canal est concédée au Département, sur la portion située entre Péronne et Saint-Valéry-sur-Somme.

En 2006, le Département en devient propriétaire.



© Nicolas Bryant

## UN CANAL AU CŒUR D'UNE VALLÉE IDÉALE

Suite aux inondations de 2001, le Département a entrepris un très vaste programme de remise en état de ses ouvrages d'art : 12 écluses et 5 barrages ont été totalement remis en état.

Cette lourde phase de rénovation des ouvrages s'est accompagnée de travaux pour valoriser les paysages du canal (aires de pique-nique, plantations, signalétique...), améliorer les services aux plaisanciers (haltes et relais nautiques...), préserver la biodiversité (passes à poissons).

Le fleuve dessine aussi une mosaïque de milieux naturels dont la richesse écologique est aujourd'hui largement reconnue.

La vallée - des sources à la baie de Somme - représente un formidable atout pour renforcer l'attractivité de notre département. C'est pour valoriser ce vaste ensemble que le Département a engagé à partir de 2009, le **Grand Projet Vallée de Somme**, qui l'a conduit à réaliser plusieurs aménagements structurants destinés à développer le tourisme fluvial : création de la **Véloroute Vallée de Somme (V30)** sur 160 km, **réhabilitation de maisons éclésières** (cafés, gîtes, points d'information et d'animation...), mise en place du **parcours des belvédères** et d'une **signalétique d'interprétation** le long du fleuve...

Pour aller encore plus loin, le Département s'est engagé en 2019 à lancer la démarche "**Vallée de Somme, une vallée idéale**" qui vise notamment à faire de cette vallée, "une destination touristique de renom, ouverte sur l'une des plus belles baies du monde".

**De nouveaux aménagements et équipements** vont ainsi voir le jour progressivement, notamment à destination des plaisanciers : création de nouveaux relais nautiques, optimisation des bornes en eau-électricité, étude pour la création d'un véritable port à Amiens...

**De nouvelles manières "d'habiter" l'eau** vont aussi être testées afin de vivre pleinement notre beau canal de la Somme... et de retourner nos regards vers lui. Une manière de contribuer durablement à sa préservation...



© Marc Chesneau

# DÉCOUVERTE DE L'ITINÉRAIRE ET DES PRINCIPALES ESCALES

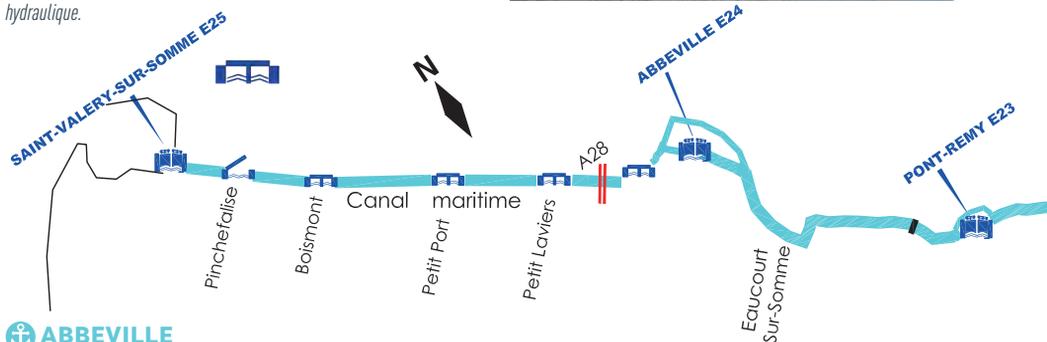
## SAINT-VALÉRY-SUR-SOMME

### Possibilités d'amarrage :

- > Ponton flottant de 130 m avec deux bornes eau-électricité avant l'écluse de mer.
  - > Quais sur le canal maritime : Pinchefalise (PK 155,5) et Petit Port (PK 148).
- Chantier naval EMTCM : 03 22 26 82 20.  
Port de mer : 06 45 19 15 72 - VHF canal 9.

À voir à Saint-Valéry : Baie, train à vapeur, chapelle des marins, sorties nature, Cité médiévale, balades en bateau...  
Marché le dimanche matin Place des Pilotes.

**ATTENTION :** Marnage très important suivant les marées ou les chasses hydraulique.



## ABBEVILLE

### Possibilités d'amarrage :

- > Quai de 60 m avec trois bornes eau-électricité et eaux usées\* (PK 141).
- > Quai sans électricité à l'aval de l'écluse avec une profondeur de 2,50 m (PK 141,8).
- > Virement possible pour grands bateaux à l'aval de l'écluse.
- > Quai 4 m à Epagne (PK 134).
- > Possibilité de mise à l'eau en amont rive gauche

À voir à Abbeville : Collégiale Saint-Vulfran, vitraux Manessier à Saint-Sépulcre, Beffroi et Musée Boucher-de-Perthes, Jardins d'Emonville, Parc de la Bouvaque, Carmel, ...  
Marché le jeudi et le samedi.

**ATTENTION :** Club d'aviron à l'entrée de la ville.



\* se référer à la page 16

## EAUCOURT-SUR-SOMME

### Possibilités d'amarrage :

- > Un quai de 4 m, rive gauche, sans électricité (PK 133).

À voir à Eaucourt : Moulin, Château, péniche brasserie Jessy, restaurant Le Saltimbanque by Sébastien Porquet

## PONT-REMY

### Possibilités d'amarrage :

- > Quai de 120 m avec une borne eau-électricité (PK 131).
- Commerce de proximité : station essence et supermarché à 500 m.

À voir à Pont-Remy : Ruines du château, chantier gaulois, passe à poissons, ...

**ATTENTION :** avalants, écluse située dans une courbe, courant poussant l'arrière du bateau vers l'extérieur.

## ⚓ LONG

### Possibilités d'amarrage :

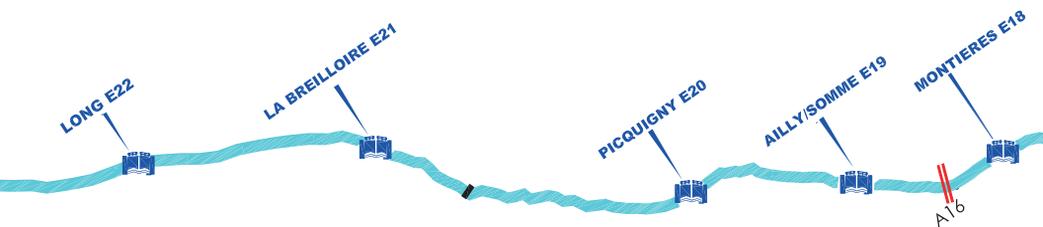
- > Quai de 55 m avec une borne eau-électricité, juste avant l'écluse (PK 125).
- > Amarrage gros bateau, sans électricité, aval de l'écluse (PK 125).
- > Ponton flottant de la Carrière, sans électricité (PK 123).

**À voir à Long :** Usine hydro-électrique, maison des marais, orgue de l'église, château, restaurants, maison éclusière, office de tourisme,...

**ATTENTION :** avalants, écluse située dans une courbe, courant poussant l'arrière du bateau vers l'extérieur.



© Guillaume Faires



## ⚓ PICQUIGNY

### Possibilités d'amarrage :

- > Quai de 150 m, avant l'écluse, rive gauche, avec une borne eau-électricité (PK 108).
- > Ponton flottant de 17 m avec borne eau-électricité dans le parc archéologique de Samara (PK 106).

**À voir à Picquigny :** Château et espace game, Île de la Trêve, parcours eaux-vives, maison éclusière avec office de tourisme (location vélos, bateaux)...  
Marché le dimanche matin

## ⚓ AILLY-SUR-SOMME

### Possibilités d'amarrage :

- > Quai de 35 m à 1 km en amont de l'écluse (PK 102).
- > Quai de 4 m avec une borne électricité (PK 102,6).
- > Quai de 47 m en aval sans électricité (PK 102,8).

**À voir à Ailly-sur-Somme :** Marché le samedi matin



### ENTRE LONG ET PICQUIGNY

**ATTENTION :** Très fort courant traversier (+ de 10 m<sup>3</sup>/s) à l'aval de l'écluse de Picquigny, ajuster votre trajectoire en conséquence.

L'intérieur de quelques virages est envasé : passer entre les bouées qui matérialisent le chenal en ces endroits. Attention aux canoës en aval de l'écluse de Picquigny provenant du bras de décharge. Signal sonore conseillé.



© Guillaume Faires



**ÉCLUSE DE MONTIÈRES** : écluse double, compter 1/2 heure de sassement pour les montants.

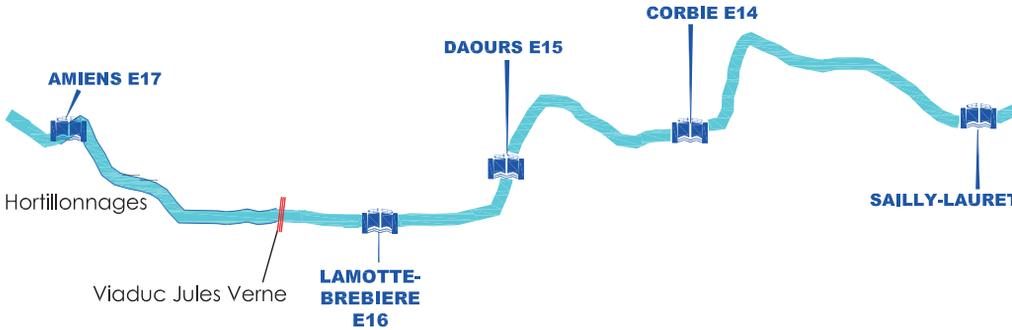
**ÉCLUSE LA CAROLINE D'AMIENS** : écluse la plus haute du canal (4,20 m), prévoir longueur de cordage en conséquence et gaffes pour les donner à l'éclusier. Grande force hydraulique.

## AMIENS :

### Possibilités d'amarrage :

- > Port aval, trois pontons flottants avec trois bornes eau-électricité en rive droite (PK 94,5)
- > Amont de l'écluse d'Amiens, une borne eau-électricité (PK 94).
- > Port d'amont, ponton flottant avec trois bornes et station à eaux usées. Amarrage en face de la halte interdit (PK 92,5).
- > Possibilité de virement au port d'amont, d'aval et dans le bassin de virement devant l'écluse. Mise à l'eau à l'écluse et au Parc Saint-Pierre (PK 93,3).

**À voir à Amiens** : Cathédrale, Hortillonnages, Maison Jules Verne, Musée de Picardie, Zoo,...  
Marché sur l'eau le samedi matin Place Parmentier  
Marché des halles le mercredi et le samedi



© Nicolas Bryant

## LAMOTTE-BREBIÈRE :

### Possibilités d'amarrage :

- > À l'aval de l'écluse, possibilité de virement pour bateaux 25 m maximum.
- > Quai en rive gauche de 15 m et trois pontons 4 m en face avec borne eau-électricité (PK 84,3).

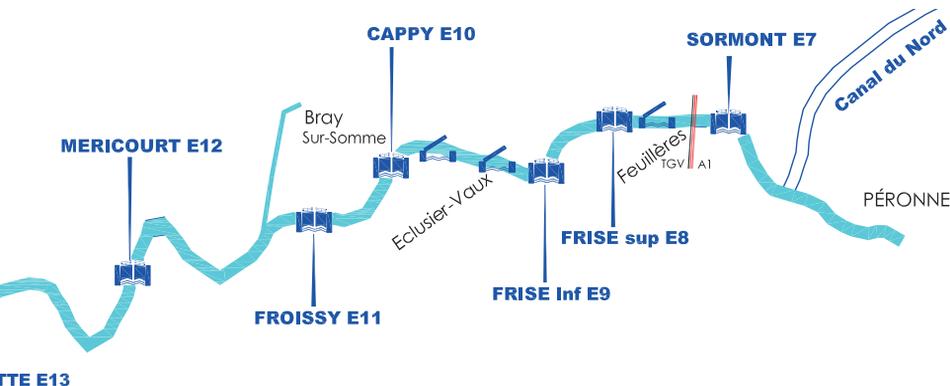
## CORBIE :

### Possibilités d'amarrage :

- > Quai de 170 m, rive gauche en amont de l'écluse avec borne eau-électricité et accès à un conteneur pour ordures ménagères et tri sélectif retirer la clé d'accès à l'Office de tourisme (PK 74,5).
- > Marquage bleu réservé à la halte nautique 72 h. Autres marquages pour résidents.
- > Quai du camping, 78 m avec borne eau-électricité (PK 74).

**À voir à Corbie** : Hôtel de ville, Centre Sir John Monash à Villers-Bretonneux, Abbatale Saint-Pierre, circuit de valorisation du patrimoine,...  
Marchés le mercredi et vendredi matin.

**ATTENTION** : courant traversier venant de l'extrémité aval de l'écluse rive droite, poussant les bateaux dans le mur opposé surtout pour les montants.



TE E13

## 🚢 DE L'ÉCLUSE DE SAILLY-LAURETTE À FROISSY

### Amarrages possibles :

- > Amont de Sailly-Laurette quai de 46 m sans électricité (PK 65).
- > Chipilly, quai de 26 m sans électricité (PK 62).
- > Bray-sur-Somme, après bifurcation au PK 54, remonter la Somme sauvage sur 2 km, deux emplacements avec une borne.
- > Froissy amont et aval de l'écluse, quai de 60 et 95 m (PK 53).

À voir à Froissy : Maison éclusière, petit train touristique de la Haute Somme

## 🚢 CAPPY

Port de plaisance avec environ 25 places, dont plusieurs réservées aux visiteurs (gratuit pour 72 heures) équipées de bornes eau-électricité (PK 50,3).

À voir à Cappy : Maraîcher « La cueillette de Cappy », montagne de Frise...

## 🚢 PÉRONNE

Port de plaisance à 1 km au sud de la ville, capacité 17 bateaux (PK 33,5).  
03 22 84 19 31

À voir à Péronne : Historial de la Grande Guerre, Musée Alfred Danicourt, étang du Cam, Hardines, Porte de Bretagne et ses remparts,...  
Marché le samedi matin



# RÈGLES ET CONSIGNES DE NAVIGATION

## CONTACTS

**Le poste central d'exploitation (PCE) de la Direction Fleuve et Ports - CD 80**

Dès le début de votre voyage sur le canal de la Somme, téléchargez l'application mobile "Somme en Poche" qui coordonnera le fonctionnement de tous les ouvrages lors de votre passage.

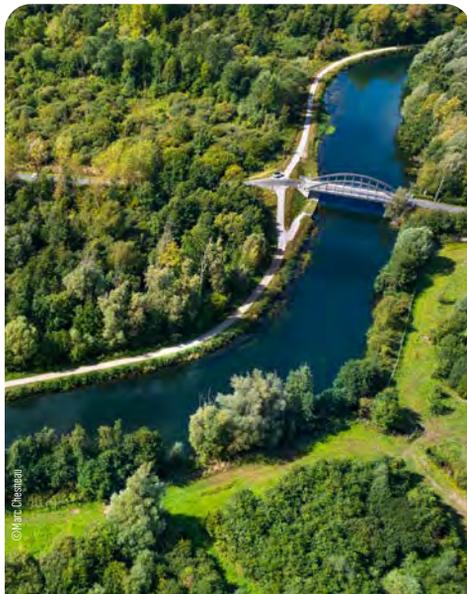
En cas de difficulté vous pouvez toujours contacter le PCE par téléphone au : 06 74 83 60 69

Permanence téléphonique : 8h30 - 12h30 / 13h30 - 17h45

## INFORMATION À FOURNIR

L'application mobile **Somme en poche** vous demandera le nom exact de votre bateau, votre nationalité, le numéro de téléphone qui permettra de vous appeler sur le bateau en cas de besoin, le tirant d'eau, le tirant d'air ainsi que la longueur et la largeur de votre bateau.

Donnez un tirant d'eau réaliste, tenant compte de votre enfoncement, des quantités d'eau et de carburant embarqués, et non pas le tirant d'eau théorique. Si votre bateau cale plus d'eau que ce que vous annoncez, l'écluse peut descendre le niveau trop bas et votre bateau touchera le radier (avaries possibles).



## HORAIRES DE NAVIGATION

**Période estivale - Du 1<sup>er</sup> avril au 31 octobre**

Ouvert tous les jours y compris dimanche et jours fériés de 9h à 12h30 et de 13h30 à 18h. Les horaires de navigation en fin de matinée (12h30) et en fin de journée (18h00) correspondent à la fin du temps de sassement. La fermeture des écluses est variable entre 12h et 14h en fonction de la fréquentation. Appelez dans la matinée le PCE pour vous renseigner.

**Période hivernale - Du 1<sup>er</sup> novembre au 31 mars**

La navigation s'effectue à la demande en contactant le PCE 36 heures à l'avance hors week-end.

Ouvert du lundi au vendredi, fermé les week-ends et jours fériés de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h.

La navigation reste autorisée dans un bief au-delà des plages horaires.



## LES DIFFÉRENTS MODES D'ÉCLUSAGE

### 1. Les portes de garde :

elles sont manœuvrées exclusivement par les agents de la navigation.

### 2. Passage de l'écluse de Saint-Valéry-sur-Somme :

Le passage de l'écluse ne peut s'effectuer qu'entre 8h et 12h30, et 13h30 et 17h30 en période de navigation du 1er avril au 31 octobre ; et entre 8h et 12h30, et 13h30 et 16h30 en période hivernale du 1er novembre au 31 mars - 1h30 avant et 1h30 après la pleine mer. Il est donc nécessaire de **consulter les horaires des marées sur <https://www.somme-tourisme.com/horaires-de-marees>** (ajouter 30 minutes à l'heure indiquée pour avoir l'heure exacte de pleine mer à l'écluse).

Pour effectuer votre passage à l'écluse de Saint-Valéry-sur-Somme, plusieurs étapes :

- prendre rendez-vous au minimum 24 heures avant votre passage soit en envoyant un courriel à l'adresse [cef-maintenance@somme.fr](mailto:cef-maintenance@somme.fr), soit en appelant le poste central d'exploitation au 06 74 83 60 69
- se présenter avec votre bateau au niveau de l'écluse soit côté canal, soit côté port à l'heure du rendez-vous
- attendre l'ouverture des portes de l'écluse et la signalisation lumineuse autorisant l'entrée dans le sas.



- se maintenir sur la rive du côté de la flèche ;
- ne jamais s'approcher du barrage.

## À L'APPROCHE D'UN BARRAGE

Le barrage est jumelé avec une écluse ou une porte de garde, pour se présenter correctement à un barrage il faut :

En cas d'approche involontaire : il faut faire rapidement demi-tour pour remonter le courant.



# PRÉSENTATION AUX OUVRAGES

## À L'APPROCHE D'UNE ÉCLUSE

Si les portes sont fermées, il faut se tenir à distance pour éviter les remous créés par le remplissage ou la vidange du sas.  
Des pontons d'attente sont généralement disponibles.

### Étape 1 : L'entrée de l'écluse

Laisser la priorité aux bateaux sortant de l'écluse.  
Attendre que les portes soient ouvertes ou que l'agent d'exploitation présent donne le signal pour avancer.

Merci de transmettre le tirant d'eau exact du bateau afin d'éviter de heurter le radier, surtout pour les doubles écluses.

### Étape 2 : Le franchissement d'une écluse

Règle de base :

- prévoir des longueurs de cordage suffisantes pour pallier aux variations du plan d'eau ;
- assurer la surveillance de l'opération ;
- se repousser à l'aide de la gaffe au fur et à mesure que le niveau baisse, si les murs de l'écluse sont inclinés.

Dans l'écluse :

- ne pas s'amarrer à une péniche ;
- fixer les amarres sur un bollard (ou bitte d'amarrage) ;
- ne pas utiliser le moteur.

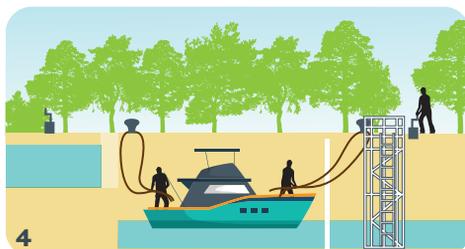
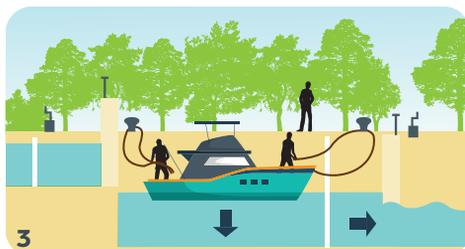
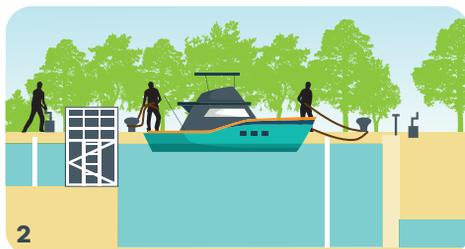
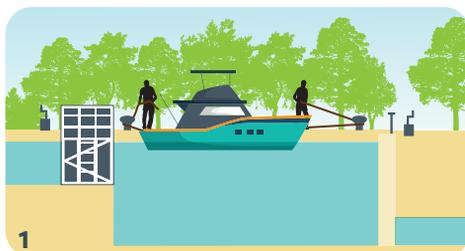
Différents éléments peuvent entraver et rendre difficile le franchissement de l'écluse.

Il est important d'être vigilants vis-à-vis :

- des échelles ;
- des escaliers glissants ;
- du radier de seuil de l'écluse (il ne faut pas stationner au ras des portes).

### Étape 3 : La sortie de l'écluse

- Ne pas lâcher les amarres avant la fin du cycle d'éclusage.
- Respecter l'ordre de sortie selon la place des bateaux.



# POUR UN ESPACE PARTAGÉ EN VALLÉE DE SOMME

Vélo, bateaux électriques, canoës-kayaks, randonneurs... fréquentent désormais le Canal grâce aux aménagements réalisés par le Département. Pour assurer une cohabitation réussie entre tous, le Département et ses partenaires ont signé une Charte qui fixe des objectifs et des règles de travail en commun.

C'est dans ce cadre que des outils de communication à destination du grand public sont réalisés afin de rappeler à chacun les "bons usages" du canal, et ainsi garantir la sécurité, la tranquillité et la convivialité entre tous.

## BONS USAGES DU CANAL

Nous rappelons ci-dessous les règles principales de bonne conduite aux abords du canal que l'on peut résumer selon ce principe simple et de bon sens : **Respectez-vous les uns les autres.**

### En pêcheant :

Je déplace ma canne à pêche pour ne pas gêner les promeneurs et les cyclistes sur le halage. ▼



Je tiens mon chien en laisse pour plus de sécurité. ▼



### A pied :

Je respecte le personnel de service que je croise régulièrement. ▼



J'emporte mes déchets après avoir déjeuné ou autres. ▼



### A vélo :

Je modère ma vitesse, il est dangereux de rouler vite.

Je signale ma présence, je klaxonne quand j'arrive à la hauteur de promeneurs, je freine en les croisant.

La vitesse est limitée à 15 km/h - mettre le pied à terre si possible et nécessaire.



### ▲ En bateau, en canoë :

J'adapte ma conduite aux autres usagers. ▼



# CONDITIONS PARTICULIÈRES DE NAVIGATION

## LA PRÉSENCE D'ESPÈCES EXOTIQUES ENVAHISSANTES (LE MYRIOPHYLLE)

Le canal de la Somme est impacté par la colonisation d'une Espèce Exotique Envahissante (EEE) "Le Myriophylle Hétérophylle". Par sa densité et la formation d'une couche épaisse à la surface de l'eau, la présence du myriophylle peut empêcher la pratique de la pêche, des sports nautiques et de la navigation. L'espèce présente aussi une menace préoccupante pour le maintien de la biodiversité et l'équilibre écologique. Le fleuve est canalisé, le développement anarchique de cette espèce peut gêner le fonctionnement hydraulique de la Somme, en freinant les capacités d'écoulement surtout lors d'épisodes de crues.

Depuis 2011, le Conseil départemental lutte activement contre sa prolifération. En 2022, près de 70 hectares ont été traités. Les campagnes de hersage et de faucardage-ramassage sont menées afin de maintenir des conditions de navigation aussi favorables que possible. Le Département mène également des expérimentations dont la coloration en bleu du canal sur les 14 premiers kilomètres afin de freiner l'activité photosynthétique de la plante.

Le PCE peut vous fournir en temps réel les données relatives aux conditions exactes de navigation. Vous pouvez également avoir ces informations via l'application « Somme en poche ».

Pour les bateaux non-équipés de keel cooling, nous vous conseillons de nettoyer vos filtres après chaque passage sur une zone impactée et de faire tourner votre hélice en marche arrière de temps en temps afin de dégager les plantes enroulées autour. Le bateau en marche n'est pas censé aspirer beaucoup de végétation dans son système de refroidissement, c'est lorsqu'il est à l'arrêt ou évolue à petite vitesse que les débris sont aspirés en quantité. Coupez votre moteur dès que possible et notamment dans les écluses une fois les amarres passées à terre.



### ATTENTION

*Ne rejetez pas les débris de myriophylle dans l'eau, c'est un possible départ d'une nouvelle colonisation. Laissez les débris sur la berge.*



## LES COURANTS

À partir de Froissy, le canal de la Somme est affecté par un courant qui peut aller de 2 à 5 km/h. Il s'agit d'une navigation en rivière qui peut surprendre après une navigation sur des eaux stagnantes.

**Anticipez les réactions de votre bateau :** arrière qui chasse dans les virages prononcés, erre plus importante en avalant, moins prononcée en montant.

# RÈGLES D'OR POUR BIEN NAVIGUER

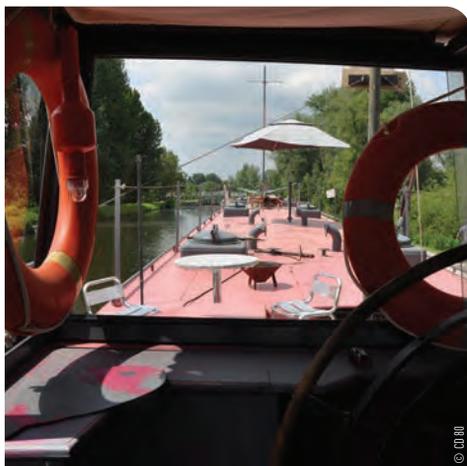
Avant de partir, tout navigant doit s'assurer de disposer des titres relatifs à la conduite du bateau conformément à la réglementation en vigueur.



**ATTENTION :** Le pilote est tenu de s'informer des différents règlements de police de navigation et des avis à batellerie mais également de prendre toutes les dispositions qui lui sont imposées par mesure générale ou qui lui seraient demandées par les représentants des services compétents pour prévenir tous sinistres ou accidents.

Il doit être en mesure de présenter son permis de navigation ainsi que le matériel de sécurité obligatoire.

Il est également obligatoire de souscrire une assurance pour les dommages causés aux tiers.



## La navigation est soumise à plusieurs règles, le pilote doit :

- s'informer impérativement sur les avis à batellerie auprès de la Direction du fleuve et des ports du département pour connaître les règles de navigation ;
- effectuer la navigation à droite, sauf indications contraires ;
- laisser la priorité absolue à la navigation commerciale ;
- effectuer un croisement seulement si le chenal présente une largeur suffisante ;
- laisser la priorité à "l'avalant" ;
- effectuer un dépassement uniquement si cette manœuvre ne comporte pas de danger ;
- réduire sa vitesse lorsque l'on est "rattrapé" pour faciliter un dépassement. Le dépassement s'effectue sur la gauche, en navigation droite-droite ;
- arborer les feux de signalisation sur le bateau, par temps de brouillard ;
- respecter les règles de courtoisie envers les autres usagers (pêcheurs, bateliers, agents de la navigation, riverains...) ;
- respecter les propriétés riveraines ;
- respecter la **limitation de vitesse de 6 km/h** sur le canal et la rivière canalisée sauf indication contraire. Dans ce cas, il convient de se conformer aux avis de la batellerie, à la signalisation mise en place, ainsi qu'aux ordres de navigation.

## Également, le pilote ne doit pas :

- jeter quoi que ce soit à l'eau et laisser des objets ou déchets, de quelque nature qu'ils soient sur les berges ;
- dégrader les berges, il est nécessaire de préserver la flore et la faune ;
- s'approcher des berges de trop près, il faut réduire sa vitesse pour éviter les remous.

## Avis à batellerie : + d'infos sur [somme.fr/fleuve](http://somme.fr/fleuve)



# LES BORNES EAU ET ÉLECTRICITÉ

## LES BORNES À MONNAYEURS

Le canal est équipé de bornes à énergie eau/électricité fonctionnant à l'aide de pièces de 2 €. Pour 2 €, celles-ci fonctionneront 1 heure. Il est possible de cumuler 8 € pour 4h.

En cas de disjonction, pensez à appuyer sur le bouton réarmement situé sur le côté.

L'utilisation de pièces de version française est préférable.

- > Le stationnement est limité à 3 jours sur un relais nautique (zones d'amarrage équipées de bornes).
- > Les stationnements longue durée, hors relais nautique, sont soumis à autorisation, contactez le PCE.

## LES BORNES À PAIEMENTS DÉMATÉRIALISÉS

Le tarif de ces bornes reste le même que pour les bornes à monnayeurs.

Les consignes d'utilisation des bornes :



### Étape 1 : Scannez le QR code



ou rendez-vous sur [altekip.isipay.fr](http://altekip.isipay.fr)



### Étape 2 : Localisation

La localisation du lieu de distribution est automatique



### Étape 3 : Choix de la borne

L'utilisateur choisit un point de distribution libre dans la liste qui se présente à lui



### Étape 4 : Paiement sécurisé

via son téléphone

Vérifier la bonne réception du mail de confirmation de paiement sur votre adresse mail renseignée auparavant



### Étape 5 : Activation du service

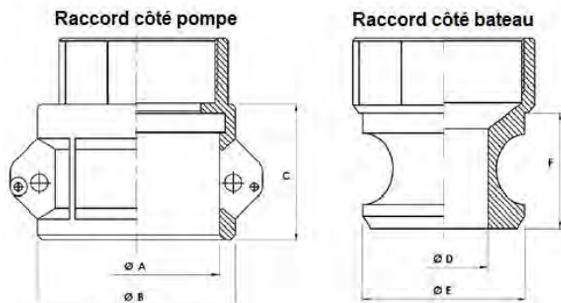
L'activation du point de distribution s'effectue automatiquement une fois le paiement validé

## LES BORNES EAUX USÉES

Concernant les bornes eaux usées, les embouts sont disponibles à l'intérieur excepté à Corbie où il faudra le demander à l'accueil du camping.



### Raccords disponibles sur les pompes eaux usées



Pompes eaux usées	Type raccord	DN raccord (mm)
Cappy	à came type C femelle	50
Corbie	à came type C femelle	25
Amiens	à came type C femelle	25
Abbeville	à came type C femelle	40

DN	25	32	40	50
A	36,9	46	54	63,7
B	44	55	62	74
C	36	42	47	52
D	25	30	39	49
E	36,6	45,5	53,3	63
F	32	39	41	46



SOMME EN POCHE

1 appli, 4 services !



VALLÉE DE SOMME  
*Vallée idéale*



# PANNEAUX DE SIGNALISATION

## INDICATIONS



Amarrage autorisé



Rencontre voie prioritaire



Stationnement autorisé

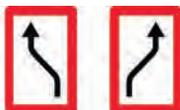


Câble électrique



Fin d'interdiction

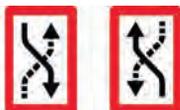
## RESTRICTIONS



Se diriger vers les côtés du chenal indiqué



Tenir le côté du chenal bâbord/tribord



Croiser le chenal vers bâbord/tribord



S'arrêter dans certaines conditions



Hauteur limitée



Profondeur limitée



Obligation de signal sonore



Vitesse limitée à 6 km/h



Direction obligatoire

## INTERDICTIONS



Baignade interdite



Amarrage interdit



Stationnement interdit



Interdit en dehors de l'espace indiqué



Interdiction de créer des remous



Interdit de virer



Ancre interdite



Dépassement interdit



Interdit de croiser et dépasser



Interdit de passer



# Glossaire

- AMONT** Partie d'un cours d'eau comprise entre un point considéré et la source.
- AVAL** Partie inférieure d'un cours d'eau, d'une vallée ; le côté vers lequel descend le cours d'eau.
- BIEF** Partie d'un canal ou d'une rivière comprise entre deux écluses ou deux barrages.
- BOLLARD** Amarrage en bordure de quai.
- CHENAL** Partie navigable de la rivière où les bateaux doivent circuler.
- CHÔMAGES** Interruption de la navigation pour travaux.
- ÉCOIRE** Pièce de bois tenant le bateau écarté de la rive.
- ERRE** Désigne la vitesse résiduelle d'un bateau lorsqu'il n'a plus de propulsion.
- PALPLANCHE** Dispositif métallique de protection de berge.
- RADIER** Maçonnerie du fond de l'écluse, sous les portes amont.
- SAS** Espace situé entre les portes amont et aval d'une écluse.
- TIRANT D'AIR** > D'un ouvrage d'art : hauteur disponible entre le niveau de l'eau et la clé de voûte.  
> D'un bateau : distance verticale entre le plan d'eau et le point le plus élevé du bateau.
- TIRANT D'EAU** Hauteur d'enfoncement du bateau sous la ligne de flottaison.
- TRÉMATAGE** Action de dépasser un bateau.
- VANTAIL** Partie mobile des portes d'écluse ; il existe des portes à un ou deux vantaux.
- VANTELE** Vanne verticale située dans une porte d'écluse et permettant de remplir ou vider un sas.



# LES VOIES NAVIGABLES EN RÉGION HAUTS-DE-FRANCE



## CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA SOMME

43 rue de la République - 80000 AMIENS

+33 (0)3 22 71 80 80

vallee-somme.com

